

QUADTROPHY LUČIVNÁ 2012

Dne 4.2.2012 proběhl pod Tatrami již pátý ročník čtyřkolářského závodu Quad trophy Lučivná. Vzhledem k tomu, že do Lučivné jezdíme už nějakých deset let, tak jsme zase vyrazily o něco dřív než jen na závod. Cesta byla dobrá, jen nás trochu děsily stupně teploty – takže když jsme vystupovali ve čtvrtek kolem deváté večerní z auta – dělilo nás od venkovní teploty 50°C – v autě jsme si udržovali krásných pětadvacet no a venku bylo na stupně stejně – jen to znamínko před číslem bylo trošku záporné. Nicméně tento článek není o nás, ale o závodech.

Po pátečním probuzení jsme se museli trošku psychicky vyrovnat s venkovní teplotou -30°C a šli jsme zjišťovat, zda je potřeba s něčím pomoci. Nejdřív bylo potřeba pomoci nastartovat skoro všechno – auta i čtyřkolky. Hoši z Quadclubu Lučivná již měli krásně připravenou trať, která měřila krásných sedm kilometrů a na které nebyla nouze o vše co Vás při pomýšlení na terénní závod napadne – ledové zákruty, zepár fakt hnusných sjížděáků nebo krásný výjezd i se skokem. Už se v podstatě jen doladřovalo, takže se najelo s ratrakem, aby se upravil prostor pro parkování přihledivších, stavřeli se stany pro hosty i účastníky a prostř takové ty dodřlávky. Stany byly tak trochu prokletř – postavil se jeden, který měl být pouze pro závodníky – začal se stavřt druhý pro diváky – no a po nenápadném fouknutř tatranskř větru – jeden stan to vzdal a složil se k zemi. Takže zřstal jen jeden – relativně bohužel pro závodníky, kterým přihřivající se diváci vypily skoro všechen zahřřivací řaj. Postavily se tedy ještř ploty a řekalo se na sobotní den.

Sobotní ráno nás přivřtalo slunřčkem a opřt dost mrazivř – zase téměř -30°C – no ale na to už jsme byli přeře zvyklř. Samotné registrace probřhali v relativní pohodř, trošku chaos byl se závodníky, kteřř například pro „rozbitř svřho stroje ještř startem“ museli narychlo mřnit team a nebo ti co byli již elektronicky přihřlášeni – si to tak trochu rozmysleli. Po seznamovacřm kole se místo ještř malřho zahřřatř a psychickřho připravenř začali stavřt čtyřkolky ke startu. I tak se to trochu protáhllo a místo původně plánovanřho startu v poledne, začali jednotlivř kategorie vyjřždřt o půl jedně. Je skoro neuvřřitelnř, že na každřm závodř z přti ročníků snřžř. Tentokrát začalo zhruba po hodině závodu a tak hodinku před koncem se k tomu přřidal ještř dost nepřřjemný „tatranskř“ vřtr. Ale i přes tyto podmínky závod dopadl více než dobrř – ze sedmatřiceti závodních týmů jich dojelo do cíle dvacet osm. No a tedř k jednotlivřm kategoriřm :

Kategorie 2x2 sportovní čtyřkolky bez rozdřlu kubatur

Do této kategorie i přes nepřřřeň počasř nastoupilo ctihodných jedenáct týmů. Tato jediná kategorie mřla povoleny hroty (hřeby) v pneumatikách, ale i tak měli někteřř závodníci co dřlat. Tuto kategorii vyhrál s nejrychleji najetřmi jednadřacetř koly slovenský team **ŠTVORKOLKY BREZNO** za kterř startoval Alexander Murřn a Matej Souřek kteřř zřskali i celkové prvenstvř v závodu. Druhř místo zřskal řeský team **STAVEBNINY STUPKA** s jezdcř Miroslavem Stupkem a Romanem Holubem, kteřř byly celkovř třetř v závodř. Na třetřm místě skonřil opřt slovenský team **RETADQUAD** za kterř jeli třř jezdcř ve složenř Martin Magusin, Tibor Sumel a Štefan Eliáš. V této kategorii se ukázalo, že celř tento extrémní závod vřbec není jen o obsahu ccm. Ve spleti znařek jako Yamaha, Suzuki, KTM nebo Honda se ukázal i starřř Bombardier DS.



1 místo 2x2 + celkově první



2 místo 2x2 sport



3 místo 2x2 sport

Kategorie 4x4 pracovní čtyřkolky do 500ccm

Do této kategorie, kde převládali čtyřkolky Yamaha, nastoupilo sedm týmů. Na prvním místě skončily zasluženě český team **ČTYŘKOLKY TIŠNOV** za které startoval na stroji Can Am Renegade otec Radek Šíkula se synem Petrem. Radek si při jednom setkání s jinou čtyřkolkou nešťastně natrhl svalový úpon v noze, ale svoje kolo dojel k předání otěží synovi, který tento závod musel dokončit sám a zvládl to opravdu bravurně. Tento team se zároveň umístil celkově na krásném osmém místě. Druhé místo získal slovenský team **HUDAKOVCI** s jezdci Janem a Marianem Hudákovými, kteří sedlali Yamahu Grizzly 500. No a na třetím místě se umístil překvapivě náš team **ABECO 2** ve složení Jan Havlásek ml. a moje maličkost Katka Křížová na stroji Yamaha Grizzly 450. S pokorou musím říct, že většinu odjel právě Honza, ale i tak, vzhledem k tomu, že jsme oba seděli na čtyřkolce zhruba po třetí, tak umístění bylo více než pěkné.



1 místo 4x4 do 500ccm



2 místo 4x4 do 500ccm



3 místo 4x4 do 500ccm

Kategorie 4x4 pracovní čtyřkolky od 500ccm do 700ccm

Tuto kategorii ovládli slovenští jezdci a stroje Yamaha Grizzly - z celkem pěti teamů všechny dojeli. Prvenství si odnesl team **MAXWELL** s pouze jediným jezdce a to Jozefem Mačaskem, kterému patří nesmírný obdiv, protože nejen že odjezdil celý závod sám a zvítězil ve své kategorii, tak se i celkově umístil na neuvěřitelném šestém místě. Na druhém místě dojel domácí team **QUADSPORT LUČIVNÁ** s mladými, nadějnými jezdci Jozefem Skokanem a Miroslavem Hurčalou. Tento team se taky pěkně umístil v celkovém pořadí a to na krásném sedmém místě. Třetím v této kategorii dojel opět slovenský team **ATV QUAD TEAM 700** s jezdci Markem Melekym a Jozefem Sedliačikem.



1 místo 4x4 500-700ccm



1 místo 4x4 500-700ccm



2 místo 4x4 500-700ccm



3 místo 4x4 500-700ccm

Kategorie 4x4 pracovní čtyřkolky nad 700ccm

Tato kategorie byla celkově nejobsazenější – celkem v ní jelo čtrnáct týmů, a tentokrát v ní dominovali stroje Can-Am. První místo, i přes počáteční problémy s otáčením strojů koly vzhůru, si odnesl český tým **RED TEAM + QUAD SERVIS TÁBOR** za který startoval Martin Švanda a Vladimír „KODI“, Maňák. Tento tým se celkově umístil na druhém místě. Na druhém místě v této kategorii stanul opět český tým **LOMNICE** ve složení Radomír Beneš a Martin Hrubý. Na třetím místě skončil místní tým **JAMAICA** za který startoval Martin Sedlák a Peter Miškovský. V této kategorii všichni jezdci odjezdily stejný počet kol a to jednadvacet, takže rozhodoval čas strávený na trati, tím pádem opravdu rozhodovali minuty.



Celkové shrnutí

Závod to byl i vzhledem k počasí opravdu extrémní, kdy slzy neměli šanci, protože zamrzali ještě v počátku, ale podle všech ohlasů se opět povedl a my se budeme těšit na další ročníky.

Ještě musím vzpomenout moderátora Kamila Somorovského, který komentoval nejen celý závod ale i večerní předávání cen. Tento moderátor celému závodu dodal neskutečnou šťávu, byl více než připravený a to tak, že se ho někteří chodily ptát, jak je možné, že toto všechno ví.

Velké poděkování patří organizátorům, kteří připravili krásnou trať a nám všem překrásné zážitky a vzpomínky.

Katka Křížová